

## Lösungsblatt zu Arbeitsblatt 3

## Checkpoint Ladungssicherung

Richtig oder falsch? Entscheiden Sie selbst und kreuzen Sie an, welche Aussagen Ihrer Meinung nach zutreffend sind.

	Richtig	Falsch
1 Wenn eine Ladung nicht fachgerecht verladen ist, werden bei einem Bremsmanöver je nach Gewicht und Anlaufstrecke enorme, nicht kontrollierbare Kräfte frei.	X	
2 Bei einem Aufprall mit 50 km/h wird ungesicherte Ladung auf das 30- bis 50fache ihres Eigengewichts beschleunigt.	X	
3 Bei einer starken Bremsung oder einem plötzlichen Fahrmanöver muss man ungesicherte Gegenstände auf dem Beifahrersitz mit der Hand festhalten.		X
4 Schwere Lasten, zum Beispiel Betonfertigteile, Steinquader oder Eisenträger, liegen von selbst auf der Ladefläche und brauchen nicht extra gesichert werden.		X
5 Wenn man langsam und vorsichtig fährt, braucht man mitgeführte Ladung auf kurzen Strecken nicht zu sichern.		X
6 Beim Bremsen behält ungesicherte Ladung die Richtung bei und wandert oder schleudert nach vorne. Beim Anfahren hingegen wird eine Last entgegen der Fahrtrichtung nach hinten gedrückt.	X	
7 Vollbremsungen und plötzliche Ausweichmanöver kommen relativ selten vor. Deshalb reichen im Normalfall Antirutschmatten zur Ladungssicherung.		X
8 Besteht die Ladung aus mehreren Teilen, so kommen die schweren Gegenstände nach unten, die leichteren nach oben.	X	
9 Eine ungünstige Platzierung von Ladungsteilen kann man durch geschickte Lenkbewegungen ausgleichen.		X
10 Herumliegenden Kleinkram verstaut man am besten im Kofferraum.	X	
11 Auch Vierbeiner muss man während der Fahrt sichern.	X	
12 Bei einem beladenen Fahrzeug ändern sich die Fahreigenschaften.	X	
13 Bei der Berechnung des Ladungsgewichts zählen auch die mitfahrenden Personen.	X	
14 Wer zur Ladungssicherung keine geeigneten Zurrmittel zur Verfügung hat, muss die Ladung mit Stricken oder Spanngummis sichern.		X
15 Zurrmittel müssen regelmäßig geprüft werden. Ausgeleierte oder verknotete Gurte und aufgebogene Haken dürfen nicht zur Sicherung verwendet werden.	X	
16 Auf Ladungssicherung darf man nur verzichten, wenn es der Vorgesetzte zulässt. Er allein trägt die Verantwortung.		X
17 Bei Verkehrskontrollen wird man mit ungesicherter Ladung nur belangt, wenn man mit einem Lkw unterwegs ist.		X